Septiembre 2019

EL TRANSPORTE MARÍTIMO

El transporte marítimo es uno de los motores de la economía mundial. Cerca de 80% del comercio mundial es transportado por mar (UNCTAD, 2018). Pero existe un costo para la salud del océano. Al igual que una gran y creciente huella de carbono, el transporte marítimo es responsable de los desechos químicos, la contaminación del aire, el vertimiento de aguas residuales, la contaminación acústica y la transferencia de especies invasoras en el océano.

EFECTOS

Más de 10 mil millones de toneladas de bienes se transportan por mar cada año; además, la industria creció un 4% de 2017 a 2018, la tasa más rápida en 5 años (UNCTAD, 2018). Según la Cámara Naviera Internacional, existen más de 50.000 buques mercantes inscritos en 150 países por lo que no es de extrañar que el sector del transporte marítimo tenga efectos importantes en el océano. Estos efectos incluyen:

- Derrames y descargas de hidrocarburos y otros químicos
- Transferencia de especies invasoras en el agua de lastre y en los cascos de los buques
- Liberación de biocidas de sustancias químicas tóxicas en pinturas antiincrustantes
- Vertimiento de basura y aguas residuales
- Daños físicos causados por anclas, la perturbación de las olas y la colisión con mamíferos marinos
- El daño a los hábitats naturales cerca de puertos y rutas marítimas, lo que incluye las praderas submarinas, los arrecifes de coral y los manglares.
- La contribución al sobrecalentamiento global y a la contaminación del aire a través de la emisión de dióxido sulfúrico, óxidos de nitrógeno y CO_2 (WWF, s.f.)

EL TRANSPORTE MARÍTIMO Y LA EMERGENCIA CLIMÁTICA

El transporte marítimo es una importante y creciente fuente de emisiones de gas de efecto invernadero y de contaminación del aire a nivel mundial. Durante el período de 2007-2012, el transporte marítimo representó aproximadamente el 3,1% del CO_2 mundial en un año (IMO, 2014).

Esto es mayor que las emisiones de Alemania y, si el transporte marítimo fuese un país, sería el sexto mayor emisor de carbono. Además, está creciendo rápidamente. En las hipótesis previstas a mediano plazo se señala que, para 2050, las emisiones del transporte marítimo internacional podrían crecer entre 50% y 250%, dependiendo del crecimiento económico y de la evolución en materia de energía (IMO, 2014). Esto significa que, si no se controla, el transporte marítimo podría ser responsable del 17% de las emisiones globales en 2050 y socavar los objetivos del Acuerdo de París contra el cambio climático.

Además de contribuir al sobrecalentamiento global, el transporte marítimo constituye un importante riesgo para la salud de los seres humanos. A nivel mundial, las emisiones de óxido de nitrógeno (NOx) y de óxido de azufre (SOx) procedentes del transporte marítimo representan aproximadamente el 15% y 13% del total desde fuentes antropogénicas (IMO, 2014). Las emisiones de NOx y SOx son responsables de alrededor de 400.000 muertes prematuras por cáncer de pulmón

y enfermedades cardiovasculares y de aproximadamente 14 millones de casos de asma infantil cada año (Sofiev et al., 2018).

REFERENCIAS

IMO. (2014). Third IMO Greenhouse Gas Study. Disponible en: http://www.imo.org/en/OurWork/Environment/PollutionPrevention/AirPollution/Pages/Greenhouse-Gas-Studies-2014.aspx

Sofiev, M., et al. (2018). Cleaner fuels for ships provide public health benefits with climate tradeoffs, Nature Communications volume 9, Article number: 406. Disponible en: https://www.nature.com/articles/s41467-017-02774-9

UNCTAD (2018), Review of Maritime Transport 2018. Disponible en: https://unctad.org/en/pages/PublicationWebflyer.aspx?publicationid=2245

WWF. (s.f.). Sub-standard ships and poor shipping practices are leading to massive marine pollution and damage. Disponible en: https://wwf.panda.org/our_work/oceans/problems/shipping/

Resumen elaborado en nombre de la iniciativa OneOcean www.oceanprotect.org **contacto info@oceanprotect.org**